

28.03.2025

Standarde române ce adoptată standarde europene
armonizate privind interoperabilitatea sistemului feroviar
în sprijinul directivei RAIL 2016/797/EU
enumerare în Anexa la decizia 2025/424 din JO L 2025-03-26
care modifica în Anexa I la decizia 2023/2584 din JO L 2023-11-21

Anexa

Anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2584 se modifică după cum urmează:

1. rândul 29 se elimină;

2. se introduce următorul rând 29a:

Nr	Indicativ standard	Indicativ EN	Titlu standard
29a	SR EN 14587-2:2024	EN 14587-2:2024	Aplicații feroviare. Infrastructură. Sudarea cap la cap a șinelor noi prin topire intermediară. Partea 2: Sudarea șinelor mărcile R200, R220, R260, R260Mn, R320Cr, R350HT, R350LHT, R370CrHT și R400HT cu mașini mobile de sudat, în alte locații decât într-o instalație fixă

3. se introduc următoarele rânduri 34a și 34b:

34a	SR EN 15085-4:2023	EN 15085-4:2023	Aplicații feroviare. Sudarea vehiculelor feroviare și a componentelor. Partea 4: Cerințe pentru producție
34b	SR EN 15085-5:2023	EN 15085-5:2023	Aplicații feroviare. Sudarea vehiculelor feroviare și a componentelor. Partea 5: Inspecție, încercare și documentație

4. rândul 39 se elimină;

5. se introduce următorul rând 39a:

39a	SR EN 15313:2024	EN 15313:2024	Aplicații feroviare. Utilizarea osiilor în exploatare. Întreținerea osiilor în exploatare și scoase de pe vehicul Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, punctele 4.2.3.5.2.1 și 4.2.3.5.2.2 din anexă și Regulamentul (UE) nr. 321/2013 al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant – vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE, punctele 4.2.3.6.2-4.2.3.6.5: toleranțele prevăzute de standard nu pot fi cumulate cu valorile indicate la punctele menționate; valorile de la punctele respective trebuie considerate valori-limită
-----	------------------	---------------	---

6. rândul 40 se elimină;

7. se introduce următorul rând 40a:

40a	SR EN 15355+A1:2023	EN 15355:2019+A1:2023	Aplicații feroviare – Frânare – Distribuitoare de aer și robinete de izolare ale distribuitorului
-----	---------------------	-----------------------	---

8. rândul 48 se elimină;

9. se introduce următorul rând 48a:

48a	SR EN 15624+A1:2024	EN 15624:2021+A1:2024	Aplicații feroviare. Frânare. Dispozitive de schimbare a regimului gol-încărcat
-----	---------------------	-----------------------	---

10. rândul 58 se elimină;

11. se introduce următorul rând 58a:

58a	SR EN 16116-2:2024	EN 16116-2:2024	Aplicații feroviare. Cerințe de proiectare pentru trepte, bare mână curentă și de acces pentru personal. Partea 2: Vagoane de marfă
-----	--------------------	-----------------	---

12. se introduce următorul rând 61a:

61a	SR EN 16207:2024	EN 16207:2024	Aplicații feroviare. Frânare. Criterii de performanță și funcționare ale sistemelor de frânare magnetică pentru vehicule feroviare Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, standardul conferă prezumția de conformitate cu clauza 4.2.4.8.2 punctele 2 și 4 din anexa la regulamentul respectiv în conformitate cu anexa ZA la standard și cu clauza 4.2.4.8.2 punctul 1 din anexă prin aplicarea clauzei 8.1 din standard
-----	------------------	---------------	---

13. rândul 64 se elimină;

14. se introduce următorul rând 64a:

64a	SR EN 16286-1:2024	EN 16286-1:2024	Aplicații feroviare. Sisteme de intercomunicație între vehicule. Partea 1: Aplicații generale
-----	--------------------	-----------------	---

15. rândul 89 se elimină;

16. se introduce următorul rând 89a:

89a	SR EN 45545-3:2024	EN 45545-3:2024	Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 3: Cerințe de rezistență la foc a barierelor la foc
-----	--------------------	-----------------	--

17. rândul 90 se elimină;

18. se introduce următorul rând 90a:

90a	SR EN 45545-4:2024	EN 45545-4:2024	Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 4: Cerințe de securitate la incendiu pentru proiectarea vehiculelor feroviare
-----	--------------------	-----------------	--

19. rândurile 104, 105 și 106 se înlocuiesc cu următorul text:

104	SR EN 50463-1:2018	EN 50463-1:2017	Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 1: Generalități
	SR EN 50463-1:2018/A1:2024	EN 50463-1:2017/A1:2024	
105	SR EN 50463-2:2018	EN 50463-2:2017	Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 2: Măsurarea energiei
	SR EN 50463-2:2018/A1:2024	EN 50463-2:2017/A1:2024	
106	SR EN 50463-3:2018	EN 50463-3:2017	Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 3: Prelucrarea datelor
	SR EN 50463-3:2018/A1:2024	EN 50463-3:2017/A1:2024	

20. se introduce următorul rând 114a:

114a	SR EN 50716:2023	EN 50716:2023	Aplicații feroviare. Cerințe pentru dezvoltare software
------	------------------	---------------	---

Nota: Punctele 1, 4, 6, 8, 10, 13, 15 și 17 din anexă se aplică de la 6 septembrie 2026.